

马自达3选哪款 城里人开得爽又省钱 老司机都这样挑

来源：黄姿芬 发布时间：2025-11-11 05:26:09

其实现在买车的人心里都憋着股劲儿 听说有的年轻人跑来跑去看了好几家4S店 就为了搞懂马自达3到底哪款最适合 自打马自达有了东瀛宝马那称号 每回出新车都得让人琢磨半天 这回26款出的8个版本 看得人眼花缭乱 可仔细一想 其实就两个岔路口 省钱实用还是图个开得痛快 选不对的当场就气得不行

马自达3(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1858车友热议二手车1.38万起 | 7辆

前些天有个同事看上1.5L的车 硬说够用就行 油价涨了谁敢大手大脚 瞧他那意思就是能省一分是一分 但是听说他上周去爬山路上被塞在后面 慢腾腾爬坡那个尴尬劲儿 可不是谁都吃得消 马自达这次推的2.0L 劲头足多了 别的不说 在高速上突然要超大卡车 那底气跟小排量完全不一样 而且用的还是那种变速箱顺溜得跟流水一样 但花钱可就不像看起来那么简单

要说选车最烧脑的就是中间几个版本 9万9买的2.0L自动版 要是冲着动力去的还算值得 可一到11万往上 每多花一分钱都要想清楚 手动挡那个入门级光看价格便宜 倒车影像都有 算什么情怀呢 真能接受手动空调织物座椅的人少得可怜 要我说那车就是给那些怀念手动挡的老司机留着玩的 绝对不是刚需用的

到了11万多那个价格段 真皮方向盘天窗什么的 好像都有道理 可是一算每配一项得加多少钱 怕是得开好几年才能回本 真皮座椅啊电动调节啊 听着不错 实际上每年开车不多的人花这钱就是烧包 要不是身边有朋友说主动安全系统真能避免小刮蹭 大家还不知道这些玩意实际作用这么大 等到顶配那款就更玄乎了 全景影像抬头显示 滤PM2.5的空调 这些玩意开惯了就离不开了 可是花了14万多 朋友都说这个价位不如看看其他牌子了



马自达这车有意思的地方在于 它死磕自己那套技术 跟丰田本田比起来配置能少得让人皱眉头 比如说自适应巡航 在同价位的车上早成标配 人家非要搞自己的方案 结果低配车连这个都没 现在市场上都在往电动方向走 马自达还执着于燃油机 说实在的挺让人纠结的 不过你看它定价策略 往低了推手动挡 好让品牌看着亲民 往高了又能拉上20万的阿特兹 也是个聪明法子

说到底挑车就跟相亲似的 毕竟每个人的需求差得远 我见过有人买回来天天跑高速 选个动力强的天天乐呵 也有的天天城里转悠 省油方便才排第一位 顶配的那些花哨功能 对大部分工薪族来说也就是个面子工程 马自达这车卖得挺好说明它知道怎么把核心优势做出来 动力底盘这些看不见的地方下功夫 反而那些花里胡哨的配置能少则少 这倒成了它的一张王牌 你要是喜欢开 愿意感受驾驶乐趣 那这车确实物有所值 否则纯粹买菜车的话 买个最低配自动挡就够用了



马自达3(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友

圈1858车友热议二手车1.38万起 | 7辆

HTML版本：[马自达3选哪款](#) [城里人开得爽又省钱](#) [老司机都这样挑](#)